

## HDLS 10W-40 для ДВИГАТЕЛЕЙ ГРУЗОВИКОВ

API CJ-4; ACEA E9

### Описание продукта

Синтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей, оснащенных системами очистки выхлопных газов (EGR, SCR, CRT, DPF). Изготовлено на основе синтетических базовых масел по технологии “**Low SAPS**” (сниженное содержание в масле сульфатной золы, серы и фосфора). Высокотехнологичный пакет присадок и специально подобранное базовое масло обеспечивают экономию топлива и надежную защиту деталей двигателя от износа и образования отложений. Соответствует требованиям большинства производителей двигателей различных стандартов Евро IV, V, VI.

### Применение

Предназначено для использования в дизельных двигателях коммерческого транспорта, работающих в тяжелых условиях, особенно при увеличенных межсервисных пробегах. Превосходно подходит для использования в двигателях с системой рециркуляции отработанных газов (EGR), нейтрализации отработанных газов (SCR), двигателях с сажевыми фильтрами (CRT, DPF). Масло TOYO-G HDLSCJ4 10W-40 одобрено для использования в грузовом и пассажирском транспорте Mercedes-Benz, MAN, Volvo оснащенных двигателями, работающими на сжатом природном газе (CNG).

### Преимущества

- обеспечивает отличные антифрикционные характеристики и экономию топлива
- имеет меньшее количество сульфатной золы, фосфора и серы в сравнении с обычными моторными маслами
- специально разработано для двигателей нового поколения Евро IV и Евро V, VI
- имеет отличную низкотемпературную прокачиваемость – гарантирует мгновенную смазку и значительно меньший износ узлов при пуске двигателя
- предотвращает образование углеродистых отложений на внутренних элементах двигателя
- обеспечивает длительные интервалы замены

### Соответствует требованиям спецификаций

ACEA E6/E7/E9; API CJ-4; SAE 10W-40

MB 228.51/226.9; MAN 3477/3271-1; Deutz DQC IV-10LA; Renault RXD/RLD-3; Volvo VDS-4; CNG; Scania Low Ash; DAF (ACEA E6); MTU Type 3/3.1; Caterpillar ECF-3/ECF-1A; Cummins CES 20081/20077/20072; Mack EO-O Premium Plus; Jaso DH-2.

*Это точная информация, может быть изменена без предварительного уведомления в связи с постоянными исследованиями и разработками продукта. Все рекомендации или предложения не имеют гарантий, поскольку условия использования находятся вне нашего контроля. Производители не несут ответственности за любые убытки или ущерб, которые являются прямым результатом использования такой информации, и не предоставляют никаких гарантий защиты от нарушения патентных прав*



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
ХАРАКТЕРИСТИКА	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
ПЛОТНОСТЬ (15°C), КГ/М <sup>3</sup>	ASTM D 1298	862
КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 100°C, ММ <sup>2</sup> /С (ССТ)	ASTM D 445	14,5
КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 40°C, ММ <sup>2</sup> /С (ССТ)	ASTM D 445	88,6
ВЯЗКОСТЬ ДИНАМИЧЕСКАЯ ССС, -25°C, МПА*С (СП)	ASTM D 5293	6100
ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ	ASTM D 2270	154
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ, °С	ASTM D 92	232
ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ, °С	ASTM D 97	-41
ИСПАРЯЕМОСТЬ NOACK	ASTM D 5800	9
ОБЩЕЕ ЩЕЛОЧНОЕ ЧИСЛО, МГ КОН/Г	ASTM D 2896	9,5
СУЛЬФАТНАЯ ЗОЛЬНОСТЬ, %	ASTM D 874	1,0

*Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.*

*Это точная информация, может быть изменена без предварительного уведомления в связи с постоянными исследованиями и разработками продукта. Все рекомендации или предложения не имеют гарантий, поскольку условия использования находятся вне нашего контроля. Производители не несут ответственности за любые убытки или ущерб, которые являются прямым результатом использования такой информации, и не предоставляют никаких гарантий защиты от нарушения патентных прав*